

Adresseliste

Deres ref.:
Vår ref.:

Dato: 16.06.2020

Riving av 132/300 kV luftledning mellom Breivik og Litlesotra

Statens vegvesen bygger ny veiforbindelse mellom Bergen og Fjell kommune (Sotrasambandet). Deler av veitraséen kommer i konflikt med eksisterende 132 /300 kV luftledning mellom Breivik og Litlesotra Transformatorstasjon, og denne ledningen skal legges om for å frigjøre areal til byggingen av en ny Sotrabro.

BKK Nett ble mai 2016 meddelt anleggskonsesjon til å erstatte dagens luftledning mellom Breivik Transformatorstasjon og Litlesotra Transformatorstasjon med en kabelforbindelse i tunnel. Arbeid med bygging av kabeltunnelene er godt i gang, og kablene planlegges idriftsatt desember 2020/januar 2021.

Når ny kabelforbindelsen er satt i drift, vil BKK Nett kunne rive dagens luftledning. Vi ønsker i dette brevet å gi mer informasjon om arbeid med riving av den eksisterende luftledningen.

Riving av eksisterende luftledning

Dagens luftledning som skal rives består av en strekning på ca 3,6 km. Linene skal fjernes, og mastene skal demonteres før fundamentene fjernes. Når den tekniske infrastrukturen er fjernet, skal berørte arealer settes i stand.

BKK Nett har engasjert entreprenørselskap BKK Enotek til å utføre rivearbeidet. Det planlegges at rivearbeidet vil starte opp tidlig 2021 og ha en varighet på cirka 3 måneder.

Dagens luftledning passerer gjennom boligområder og industriområder, i tillegg til at den består av ett fjordspenn. BKK Nett har brukt god tid til å planlegge hvordan arbeid skal gjennomføres for å gi minst mulig ulemper for omgivelsene, grunneiere og ytre miljø.

Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

I anleggskonsesjonen stilles det vilkår om utarbeidelse av en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan). En MTA-plan er en detaljplan som skal sikre at areal- og miljøkrav blir ivaretatt ved planlegging, bygging og drift av anlegget. MTA-planen skal være godkjent av NVE før arbeid kan settes i gang.

Det ble utarbeidet en egen MTA-plan i 2017 for bygging av ny kabelforbindelse, bl.a. i dialog med Fjell og Bergen kommune. Det er nå utarbeidet en egen MTA-plan for riving av dagens luftledning,

denne er vedlagt dette brevet. Vi henviser også til vår prosjektside, som ligger under «<https://nett.bkk.no/>».

MTA-planen kartfester arealene som skal brukes ifm anleggsarbeid, som bl.a. riggplasser og adkomstveier. Den viser restriksjoner som stilles til anleggsgjennomføring, og hvordan BKK Nett skal ta hensyn til ytre miljø og omgivelse.

BKK Nett planlegger å sende MTA-planen til NVE for godkjenning 1. juli 2020. Dersom dere har spørsmål eller kommentar vedrørende hvordan rivearbeid vil gjennomføres, eller prosjektet for øvrig, ta gjerne kontakt med Asgeir Tvinnereim, e-post: asgeir.tvinnereim@bkk.no, telefonnummer: 91742255.

Riving av eksisterende luftledning er en rettighet BKK har som følge av den konsesjon som ble gitt når luftledningen ble bygget. Vi vil imidlertid ta kontakt med alle grunn- og rettighetshavere som blir berørt av rivningen for å avklare hvordan dette kan gjøres med minst mulig ulempe.

Vennlig hilsen
BKK NETT AS

Asgeir Tvinnereim
Prosjektleder Sotrasambandet for BKK Nett

Vedlegg: Miljø-, transport og anleggsplan